

रणमैदानाकडे कूच

मुलाखतीच्या आधी सतत स्वतःशी बोलत राहण्याने नकारात्मक विचारणा आणि संशय/शंकांना मनात थारा मिळत नाही. उत्साह हा संसर्गजन्य असतो. तो एका व्यक्तीकडून दुसऱ्या व्यक्तीकडे लगेच जातो.



शेवटचे दोन दिवस

शांत राहा, शांत, एकदम शांत. आता चिंतनासाठी वेळ काढा. आता अतिरूप मुलाखती, भेटगाठी, मोठ्यामोठ्याने वादविवाद थांबवा. आता नवीन काही मिळवत बसण्यापेक्षा जमवलेल्या माहितीचे पृथःकरण, त्या माहितीचे आंतरिकीकरण करणे, उत्तरांची संरचना निश्चित करणे या गोष्टींना प्राधान्य द्यायला हवे. सकाळी किंवा संध्याकाळी मोकळ्या हवेत फेरी मारून येणे चांगले. त्यामुळे चित्तवृत्ती प्रफुल्लित राहतात. जेवण स्यात्कि पण रुचकर घ्यावे. आता बाकी सर्व विचार बाजूला ठेवून मुलाखतीवर लक्ष एकाग्र करणे चांगले.

'यशाचा मटा मार्ग' मधील सर्व लेख एकत्र वाचा
www.mtonline.in/yymm वर

'यशाचा मटा मार्ग' आता मटा मोबाइल अॅपवरही वाचा.

'डी' डे

मुलाखतीच्या ठिकाणी पोहोचण्यापूर्वी पुरेसा नाश्ता करून घ्या. तो करताना नॅपकिन वापरून कपड्यांवर डाग पडणार नाहीत याची काळजी घ्या. मुलाखतीला कटाक्षाने एखादी गाडी किंवा एखादी शिक्षा वापरलेली बरी. बाइकवरून जाणे टाळा. त्यामुळे कपडे खराब तर होतातच, शिवाय वारा व धुळीमुळे केस विस्कटतात. धुळीमुळे डोळे कचकच करतात. यामुळे आपला अवतार बघण्यासारखा होतो. मग मूड जातो. तुम्हाला दिल्या गेलेल्या वेळेच्या किमान अर्धा तास आधी तुम्ही मुलाखतीच्या ठिकाणी पोहोचणे आवश्यक आहे.

डर के आगे जीत है

मुलाखतीचा दिवस व दिवसाचा पहिला अर्धा भाग की दुसरा अर्धा भाग हे उमेदवाराला कळवलेले असते. तुम्ही गेल्यागेल्या पहिलीच मुलाखत तुमची असे शकते किंवा त्या अर्थकालातील शेवटचीही असे शकते. बऱ्याच जणांना वाटते की मुलाखत सकाळी लवकर झाली म्हणजे चांगले गुण व उशिरा झाली म्हणजे कमी गुण मिळतात. परंतु, यात काही तथ्य नाही. दोन ते तीन तास वाट बघायची वेळ येऊ

यशाचा मटा मार्ग

प्रकारचे व्यक्तिमत्त्वाचे ऑपरेशन असल्याने हे रूपक तंतोतंत बसते! समोरच चहा ठेवलेला असतो. उगीच टेन्शन घेण्यापेक्षा चहा घेणे बरे.

वाट पाहण्याची कला

मुलाखतीच्या आधी मोबाइल, पाकीट, घड्याळ काढून घेतात. त्यामुळे आपल्या वेळेची वाट पाहत शांत बसून राहायला पर्याय नसतो. सतत कार्यमग्न असण्याची सवय असणाऱ्यांना असे दोन-तीन तास नसते बसून राहणे (तेही आयुष्यातल्या अत्यंत महत्त्वाच्या प्रसंगी) जड जाते. काहींचे विचार करून करून डोके जड होते व सर्व ऊर्जा विचार करण्यात खर्ची झाल्याने प्रत्यक्ष मुलाखतीला उत्साह उरलेला नसतो. असे होता कामा नये. नुसती वाट पाहत बसणे ही पण कलाच आहे. इतर उमेदवारांशी गप्पा मारल्या तरी त्यात स्वतःला गुंतवून घ्यायचे नसते.

आपका नंबर

मुलाखतीच्या हॉलबाहेरच्या घरावर चेअरमन नावाची पाटी लावली असते. मुलाखतीच्या आधी दाराबाहेर एका खुर्चीवर बसवतात. आतमध्ये आधीच्या उमेदवाराची मुलाखत चालू असल्याने दारावर ऑपरेशन थिएटरबाहेर असतो तसा लाल दिवा लागला असतो. (मुलाखत हे एक

सलामीची चकमक

दारावर उभे असताना सगळे आठवत जाते. त्यात सर्वांच्या आपल्याबद्दलच्या अपेक्षा, आपली मेहनत, कुलदेवत इत्यादी. आता आत जायचे आणि सर्व घडाघडा बोलून टाकायचे. आहे काय आणि नाही काय. पण पॅनल अंतर्गामी असते व त्यांना चौकटीतून बाहेर काढून उमेदवाराची तपासणी करायची असते. त्यासाठी पॅनल वेगवेगळ्या युक्त्या वापरते. जसे दारात उभे राहूनही दखलच घेत नाही. इथेच उमेदवाराची सगळी तयारी वितळून पाणीपाणी होते. इतर काही ठेवणीतील चाली म्हणजे उमेदवार चुकला आहे अशी बतावणी करणे व उमेदवाराला बाहेर जाऊन विचारून ये असे सांगणे.

- भूषण देशमुख
लेखक मुंबईच्या राज्य प्रशासकीय व्यवसाय मार्गदर्शन संस्थेमध्ये प्राध्यापक आहेत.
mata.upsc@gmail.com

संतोष दळवी, कर्जत

तब्बल वर्षभरापासून बंद ठेवण्यात आलेली नेरळ-माथेरान मिनीट्रेन एक जूनपासून पुन्हा एकदा पर्यटकांच्या दिमतीला रुजू होत आहे. मिनीट्रेनची सेवा सुरु करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या कर्मचाऱ्यांना तात्काळ नेरळ लोकामध्ये रुजू होण्यास सांगण्यात आले आहे. नेरळ-माथेरान ही थेट सेवा आणि माथेरान- अमन लॉज ही शटल

वर्षभराच्या ब्रेकनंतर पर्यटकांच्या सेवेत येणार

माथेरानची राणी १ जूनपासून

सेवा एकाच वेळी सुरु होणार असल्याने तिच्या स्वागतासाठी भव्य सोहळा करण्याची तयारी माथेरानवासियांनी सुरु केली आहे. शंभर वर्षांची परंपरा असलेल्या माथेरानच्या राणीच्या २१ किमी लांबीच्या नरीगेज मार्गाची गेल्या वर्षभरात रेल्वेकडून मोठ्या प्रमाणात



दुरुस्ती करण्यात आली. प्रवाशांच्या सुरक्षेसाठी कठडे, क्रेश बॅरिअर, गॅबियनची बांधणी, काही ठिकाणी नवीन रुळ टाकणे

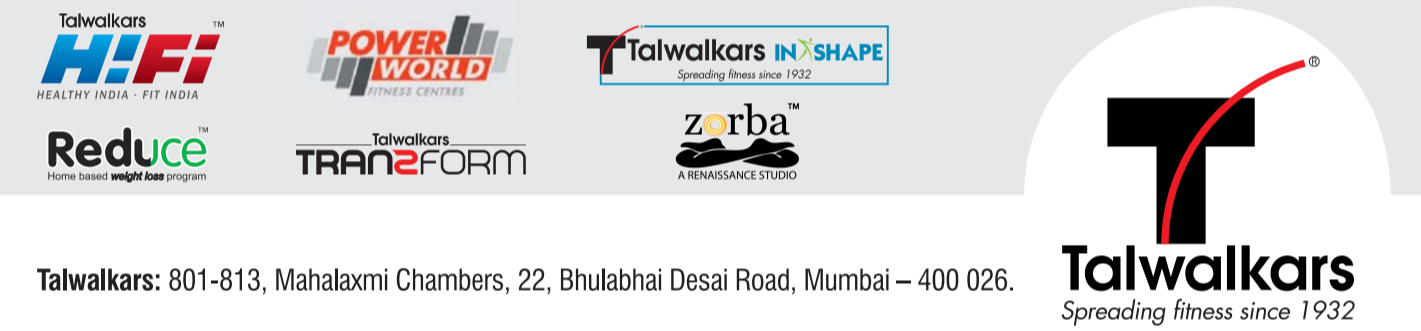
आदी कामे करण्यात आली आहेत. गेल्या पावसाळ्यात मिनीट्रेनच्या रुळाखालील माती मोठ्या प्रमाणावर वाहून गेली होती. तिथे माती टाकण्याचे कामही मागील दोन महिन्यांत पूर्ण करण्यात आले. या काळात रेल्वेकडून मिनीट्रेनसाठी नवीन दोन डिझेल इंजिने तयार करण्यात आली. ट्रेनच्या डब्यांनाही एअर ब्रेक प्रणाली बसवण्यात आली. यानंतर गेले १५ दिवस मिनीट्रेनची चाचणी घेतली जात आहे. मंगळवारी मध्य रेल्वेचे मुंबई विभागीय महाव्यवस्थापक रवींद्र गोयल यांनी या मिनीट्रेन तसेच रेल्वे टॉलीमधून प्रवास करून पाहणी केली. ट्रेकवरील अपूर्ण कामे दोन दिवसांत पूर्ण करण्याच्या सूचना देण्यात आल्या असून लवकरच मिनीट्रेन सुरु करण्याचे प्रयत्न असल्याचे त्यांनी माथेरान येथे स्पष्ट केले. मिनीट्रेन चालविण्यासाठी आवश्यक सर्व कर्मचारी वर्गाला नेरळ लोकामध्ये हजर राहण्याचे आदेश देण्यात आले आहेत. एक जूनपासून मिनीट्रेन सुरु करण्यात येणार असल्याचे कर्मचारी सांगत आहेत.

TALWALKARS BETTER VALUE FITNESS LIMITED

CONSOLIDATED RESULTS

Particulars	QUARTER ENDED			YEAR ENDED		
	31.03.2017 Audited (₹ in Million)	31.03.2016 Audited (₹ in Million)		31.03.2017 Audited (₹ in Million)	31.03.2016 Audited (₹ in Million)	
Revenue	1033	915	↑ 13%	3280	2930	↑ 12%
EBITDA	631	549	↑ 15%	1716	1502	↑ 14%
PAT*	246	202	↑ 22%	656	550	↑ 19%

* PAT after Minority Interest and Share of Profits of Associates
TBVF, the leader in the health and fitness industry in India, has now expanded its footprint across the country and Sri Lanka with its 211 centers in 85 cities and towns.
Note: This is not a statutory advertisement. For detailed financial results, please refer our website www.talwalkars.net



Talwalkars: 801-813, Mahalaxmi Chambers, 22, Bhulabhai Desai Road, Mumbai - 400 026.

भारत सेवक समाज
राष्ट्रीय विकास एजन्सी, भारत सरकारद्वारे प्रचारित
CEDP SKILL Institute, 304/305, 3rd Floor Koteswar Plaza, JN Road, Mulund West, Mumbai - 400080
SKILL COURSES
After 10th, 12th & Graduate
Government Recognized
ADMISSION OPEN
• DIPLOMA IN MEDICAL LABORATORY TECHNOLOGY
• NURSING AIDE
• OPERATION THEATER TECHNICIAN
• CERTIFICATE IN AUTOMOBILE ENGINEERING
• DIPLOMA IN HOTEL MANAGEMENT
• ONLINE MARKETING
• DIPLOMA IN INDUSTRIAL SAFETY
• DIPLOMA IN NATUROPATHY
1000 Industry Tie-up
LOCATION-THANE / MULLUND / KURLA / BORIVALI / VASAI
Contact Dept. of Skill :
8879774435 / 8879787553
www.cedp-edu.com
f /CEDPInstitute | cedpskillinstitute

GODFREY PHILLIPS INDIA LIMITED
CIN: L16004MH1936PLC008587:
website:www.godfreyphillips.com; email: isc-gpi@modi.com
Extract of Standalone and Consolidated Audited Financial Results for the Year ended March 31, 2017
(Rs. in lakhs)

Sl. No.	Particulars	Standalone		Consolidated		
		Quarter ended 31.03.2017	Year ended 31.03.2017	Quarter ended 31.03.2016	Year ended 31.03.2017	Year ended 31.03.2016
1	Total Income from Operations	134484	439659	117900	441273	426738
2	Net Profit/(Loss) for the period (before Tax, Exceptional and/or Extraordinary items)	8359	19777	6969	19918	24387
3	Net Profit/(Loss) for the period before tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	8359	19777	6969	19918	24387
4	Net Profit/(Loss) for the period after tax (after Exceptional and/or Extraordinary items)	5583	13635	4749	13687	16966
5	Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit/(Loss) for the period (after tax) and Other Comprehensive Income (after tax)]	5375	13226	4947	13425	18861
6	Equity Share Capital	1040	1040	1040	1040	1040
7	Basic and Diluted Earnings per Share (of Rs.2 each) (Rs.)	10.74	26.22	9.13	26.32	32.63

Note: The above is an extract of the detailed format of Statement of Standalone and Consolidated Audited Financial Results filed with the Stock Exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The detailed financial results and this extract were reviewed by the Audit Committee and approved at the meeting of the Board of Directors of the Company at the meeting held on May 30, 2017. The full format of the Statement of Financial Results are available on the Company's website (www.godfreyphillips.com) and on the websites of National Stock Exchange of India Limited (www.nseindia.com) and BSE Limited (www.bseindia.com).

Registered Office: 'Macropolo Building', Ground Floor, Next to Kala Chowky Post Office, Dr. Babasaheb Ambedkar Road, Lalbaug, Mumbai - 400 033.
Place: New Delhi
Dated: May 30, 2017
(K.K. Modi)
Managing Director

IRB INFRASTRUCTURE DEVELOPERS LTD
HIGHWAY TO GROWTH
HIGHWAYS • BRIDGES • TUNNELS • TOLL-ROADS • AIRPORTS

AUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND YEAR ENDED MARCH 31, 2017
(₹ in Crores, except share data)

Particulars	CONSOLIDATED				STANDALONE			
	3 Months Ended 31.03.2017 (Audited)	Year Ended 31.03.2017 (Audited)	Year Ended 31.03.2016 (Audited)	3 Months Ended 31.03.2016 (Audited)	3 Months Ended 31.03.2017 (Audited)	Year Ended 31.03.2017 (Audited)	Year Ended 31.03.2016 (Audited)	3 Months Ended 31.03.2016 (Audited)
Total income from operations (net)	1,627.12	5,845.94	5,127.95	1,536.57	1,009.79	3,412.54	2,767.54	859.24
Net Profit / (Loss) from ordinary activities before tax	298.34	983.94	870.16	229.00	240.49	291.93	348.84	98.20
Net Profit / (Loss) from ordinary activities after tax	207.21	715.42	639.53	157.30	168.74	203.24	292.04	86.11
Total Comprehensive Income for the period [Comprising Profit for the period (after tax) & Other Comprehensive Income (after tax)]	206.26	714.49	639.46	157.80	168.90	203.29	291.91	86.03
Equity Share Capital	351.45	351.45	351.45	351.45	351.45	351.45	351.45	351.45
Reserves (excluding Revaluation Reserve as shown in the Balance Sheet of previous year)	-	-	-	-	-	-	-	-
Earnings per share (of ₹ 10 each) Basic and Diluted (₹) (*not annualized)	5.90*	20.36	18.18	4.46*	4.80*	5.78	8.31	2.45*

Note :- The above is an extract of the detailed format of Financial Results filed with the stock exchanges under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. Investors can view full format of Quarterly/Annual Financial results of the company on the company's website (www.irb.co.in) or on the websites of BSE (www.bseindia.com) or NSE (www.nseindia.com).

For IRB INFRASTRUCTURE DEVELOPERS LIMITED
sd/-
Virendra D. Mhaikar
Chairman & Managing Director

IRB INFRASTRUCTURE DEVELOPERS LIMITED
Registered Office: 3rd Floor, IRB Complex, Chandivli Farm, Chandivli Village, Andheri (E), Mumbai-400 072
Tel: (022) 6640 4220, Fax: (022) 6675 1024, e-mail: info@irb.co.in, Website: www.irb.co.in
CIN: L65910MH1998PLC115967